Istruzioni per l’uso

Octave

Indice

1.0	Introduzione	4
2.0	Informazioni importanti	5
3.0	La A2B	6
4.0	Apertura dell'imballaggio	9
5.0	Conoscere la A2B	15
6.0	Utilizzo, conservazione e smaltimento della batteria	20
7.0	Importanti informazioni di sicurezza prima di mettersi in viaggio	24
8.0	Manutenzione	27
9.0	Pulizia della A2B	33
10.0	Risoluzione dei problemi	34
11.0	Informazioni tecniche	35
12.0	Note su garanzia e sicurezza	36
13.0	Smaltimento	38
14.0	Piano di manutenzione	38
15.0	Registrazione del prodotto	46

1.0 Introduzione

Benvenuti e congratulazioni per aver acquistato la nostra nuova Octave* A2B, la bicicletta elettrica che sta dando un'esperienza completamente nuova alla mobilità. È il nuovo modo rivoluzionario di andare a lavoro, andare a fare spese o semplicemente prendere una boccata d'aria. In confronto al salire in macchina, una e-bike è molto più divertente e facile da parcheggiare con riduzione dei costi di carburante e dell'impatto sull'ambiente...come presto scoprirete!

Hero Eco

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

*La Octave A2B viene chiamata 'A2B' nel resto di questo manuale.

2.0 Informazioni importanti

Questo manuale utente contiene informazioni importanti su sicurezza, prestazioni e assistenza. Non mancare di leggerle completamente prima del primo utilizzo.

Al momento della consegna la A2B deve essere completamente montata e con la batteria caricata da parte del rivenditore. In caso non lo sia, è necessario contattarci immediatamente perché questo invalida la garanzia.

Assicurarsi che tutti quelli che utilizzano la A2B leggano e comprendano le importanti informazioni che seguono.

- La A2B è concepita per essere utilizzata su strade pubbliche. Non utilizzarla fuori strada, nell'acqua né per saltare su superfici irregolari o per eventi sportivi.
- Quando si viaggia sulla A2B di notte, si consiglia di indossare sempre un casco da bicicletta approvato e indumenti chiari o fluorescenti.
- Assicurarsi di conoscere e mettere in pratica le regole per una guida sicura e responsabile. Quando si viaggia su una A2B c'è sempre il rischio di lesioni gravi / letali o danni come conseguenza di un incidente. Scegliendo di utilizzare la A2B ci si assume la responsabilità di tale rischio.
- Le polizze di assicurazione esistenti potrebbero non coprire gli incidenti con la A2B. Per informazioni contattare la compagnia o l'agente dell'assicurazione.
- Questo manuale utente non fa alcuna dichiarazione sull'utilizzo sicuro della A2B in tutte le condizioni.

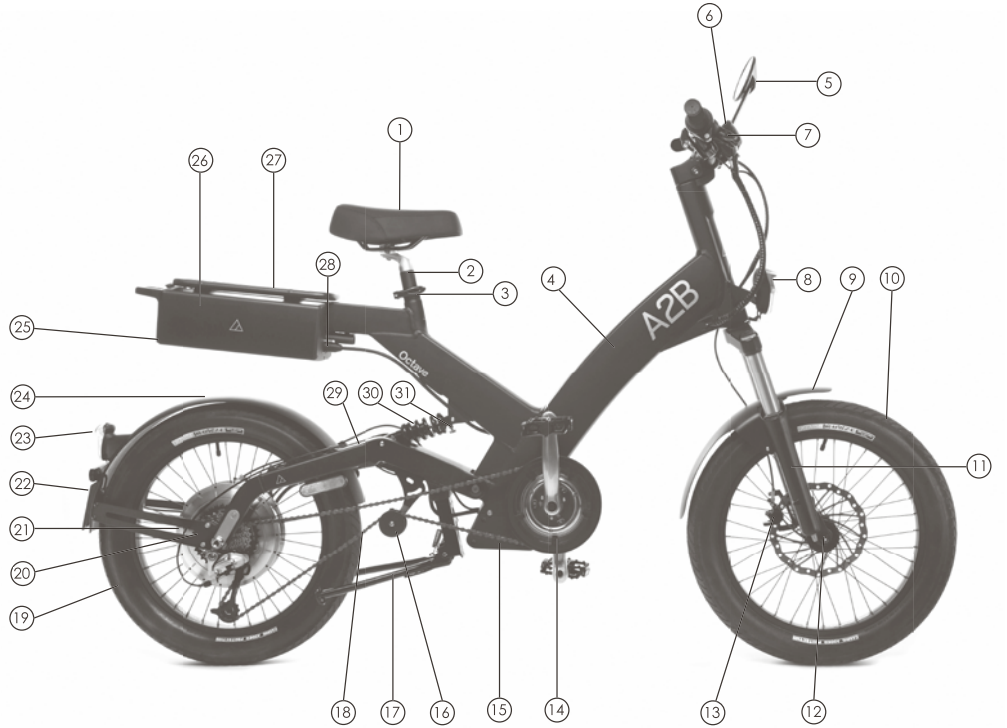
Simboli importanti

⚠	Questo indica una potenziale situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe avere come conseguenza gravi lesioni, danni alle cose o guasti accidentali al sistema.
ⓘ	Si riferisce ad altre informazioni utili o importanti.

In caso di dubbi o se non si comprende completamente qualsiasi delle istruzioni di questo manuale utente, rivolgersi al rivenditore specializzato della A2B.

3.0 La A2B

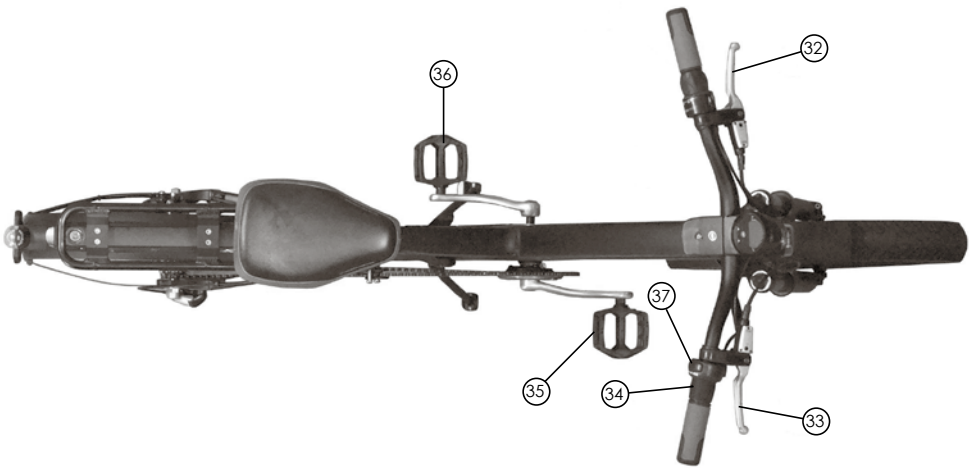
3.1 Componenti



1. Sellino
2. Reggisella
3. Morsetto reggisella
4. Batteria sotto il tubo (applicabile solo a bici con batteria interna)
5. Specchietto retrovisore (standard al di fuori dell'Europa, opzione aggiuntiva in Europa)
6. Interruttore a chiave
7. Display
8. Fanale
9. Parafanghi anteriore
10. Ruota/pneumatico anteriore
11. Forcella anteriore
12. Rilascio rapido
13. Freno a disco anteriore e girante
14. Pedivella e ruota dentata
15. Dispositivo di controllo
16. Tendicatena
17. Cavalletto
18. Catena di trasmissione
19. Ruota/pneumatico posteriore
20. Deragliatore e ruota libera a 7 velocità
21. Motore mozzo
22. Supporto targa
23. Luce posteriore
24. Parafanghi posteriore
25. Interruttore batteria portapacchi On/Off (accesa/spenta) per batteria esterna
26. Batteria portapacchi (standard in Europa, opzione al di fuori dell'Europa)
27. Portapacchi posteriore
28. Connettore batteria
29. Braccio girevole
30. Ammortizzatore posteriore
31. Regolatore smorzamento ammortizzatore posteriore

ⓘ Quando si parla di 'lato destro' e 'lato sinistro' della A2B, 'sinistro' e 'destro' si riferiscono alla posizione di seduta sulla A2B per la guida normale.

32. Leva freno sinistro
33. Leva freno destro
34. Manopola acceleratore
35. Pedale destro
36. Pedale sinistro
37. Leva di accensione



4.0 Apertura dell'imballaggio

NOTA: La A2B pesa 37,2 kg (82 lb).
FARE ATTENZIONE QUANDO SI SOLLEVA. Si consiglia la presenza di due persone.

4.1 Attrezzi e apparecchiature

- Pinze
- Taglierine laterali (per tagliare le fascette utilizzate nell'imballaggio della A2B)
- Coperta o telone (per evitare di graffiare superfici non protette della A2B quando si apre l'imballaggio)

4.2 Consegnata completamente montata e con la batteria carica

Al momento della consegna la A2B deve essere completamente montata e con la batteria caricata da parte del rivenditore. In caso non lo sia, è necessario contattarci immediatamente perché questo invalida la garanzia. Se, però, è necessario togliere la A2B dall'imballaggio, seguire queste istruzioni:

1. Aprire con attenzione le alette nella parte superiore del cartone. Togliere tutti i punti metallici (se necessario con le pinze) per evitare di graffiare se stessi o la A2B.
2. Estrarre la A2B dal cartone facendo attenzione. Si consiglia la presenza di due persone.
3. Poggiare la A2B su un telone o una coperta per evitare di graffiare superfici non protette mentre si estraggono i materiali dall'imballaggio.
4. Estrarre gli scatoli degli accessori dal cartone.
5. Utilizzando le taglierine laterali, tagliare le fascette che fissano i vari componenti al telaio. Tagliare SOLO le fascette utilizzate per fissare i componenti al telaio o per impedire spostamenti durante il trasporto (e NON quelle rifilate della lunghezza in eccesso).

⚠ La A2B ha fascette che gestiscono l'instradamento di cavi elettrici e di controllo (e SONO rifilate della lunghezza in eccesso). **NON** tagliare queste fascette perché sono necessarie per il funzionamento sicuro del veicolo.

6. Togliere tutti gli involucri protettivi dalla A2B e smaltire l'imballaggio in modo responsabile. Al momento della ricezione vanno testati batteria e caricatore. Se batteria o caricatore presentano qualche danno, inoltrare un reclamo allo spedizioniere. Un rapporto completo del danno deve essere richiesto all'agente addetto e questo rapporto deve essere inoltrato a Hero Eco. Hero Eco consiglierà l'azione necessaria e organizzerà la riparazione o la sostituzione.

ⓘ Prima di utilizzare la A2B per la prima volta, caricare la batteria per almeno 12 ore. Vedere le sezioni 6.2 e 6.3.

4.3 Installazione di manubrio e display

1. Utilizzando una chiave di Allen da 4 mm, svitare i tre bulloni che fissano il morsetto del manubrio allo stelo (a). Togliere il tappo dallo stelo del manubrio.
2. Installare il fermo sterzo. Verificare che il fermo non tocchi il tubo dello sterzo. Serrare i bulloni a 6 Nm (b).
3. Inserire il manubrio nello stelo assicurandosi che sia centrato e correttamente orientato. Rimettere il tappo e i bulloni che fissano il tappo allo stelo e stringere bene i bulloni a 6 Nm per bullone (c).

ⓘ Per la corretta installazione è fondamentale stringere in modo uniforme tutti e tre i bulloni.

⚠ Il bullone che si trova nella parte superiore dello stelo deve essere serrato a non più di 1 Nm. Il bullone di sinistra dello stelo del manubrio deve essere serrato a 10-12 Nm.

4. Installare il display e serrare i bulloni a 6 Nm per ciascuno (d).
5. Installare il blocco della chiave e serrare il bullone a 3 Nm (e).

ⓘ Le misure 'Nm' si riferiscono al valore di coppia che deve essere applicato al serraggio dei bulloni, utilizzare una chiave appropriata per applicare i corretti valori di coppia specificati.

4.4 Installazione dei pedali

1. Rivestire leggermente le filettature dell'asse dei pedali con grasso leggero. Questo renderà più facile avvitare il pedale nella pedivella e impedirà la corrosione nel futuro.
2. In dotazione ci sono due pedali (un pedale sinistro e un pedale destro). I pedali sono DIVERSI. Sull'alberino del pedale di destra c'è stampata un 'R' e su quello di sinistra una 'L'.
3. Installare il pedale di destra sul lato destro e il pedale sinistro sul lato sinistro. È molto importante che ciascun pedale sia installato sul lato corretto.

⚠ Tentare di avvitare il pedale di sinistra nella pedivella destra (o viceversa) danneggia le filettature interne della pedivella. Il danno non è 'riparabile' e la pedivella dovrà essere sostituita and is not covered by the manufacturers warranty.

4. Quando si installa il pedale destro, avvitare la sezione filettata dell'alberino del pedale alla pedivella ruotando l'alberino in SENSO ORARIO.
5. Quando si installa il pedale sinistro, avvitare la sezione filettata dell'alberino del pedale alla pedivella ruotando l'alberino in SENSO ANTIORARIO.
6. Avvitare ciascun pedale alla pedivella il più possibile a mano.
7. Utilizzando una chiave fissa da 15 mm, stringere bene i pedali.
8. Verificare che i pedali siano installati con un valore di coppia di 30 Nm.

⚠ Un pedale non correttamente installato può cadere dalla A2B mentre la si usa. Questo potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose. Prima di ogni viaggio verificare che i pedali siano correttamente montati e fissati.

4.5 Cambio di componenti o aggiunta di accessori

Prima di installare qualsiasi componente o accessorio, compreso uno pneumatico di dimensioni diverse, assicurarsi che sia compatibile con la A2B rivolgendosi al rivenditore della A2B.

Leggere, comprendere e seguire le istruzioni che accompagnano il componente o l'accessorio acquistati per la A2B. Seguire le istruzioni del fabbricante del componente nel caso siano in conflitto con queste istruzioni.

⚠ Come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura e forti stress. Materiali e componenti diversi possono reagire in modo diverso a usura o sovraccarico. Se è stata superata la durata prevista di un componente, questo può guastarsi all'improvviso provocando lesioni gravi o letali al ciclista. Qualunque forma di fessura, graffio o cambio di colore in punti fortemente sottoposti a stress come telaio, forcella e manubrio indica che è stata raggiunta la fine del componente ed esso deve essere immediatamente sostituito da un rivenditore di A2B.

⚠ La mancata conformità a compatibilità, corretta installazione, funzionamento e manutenzione di componenti o accessori può avere come conseguenza lesioni gravi o letali.

⚠ L'utilizzo di componenti o parti di ricambio non originali potrebbe compromettere la sicurezza della A2B e invalidare la garanzia.

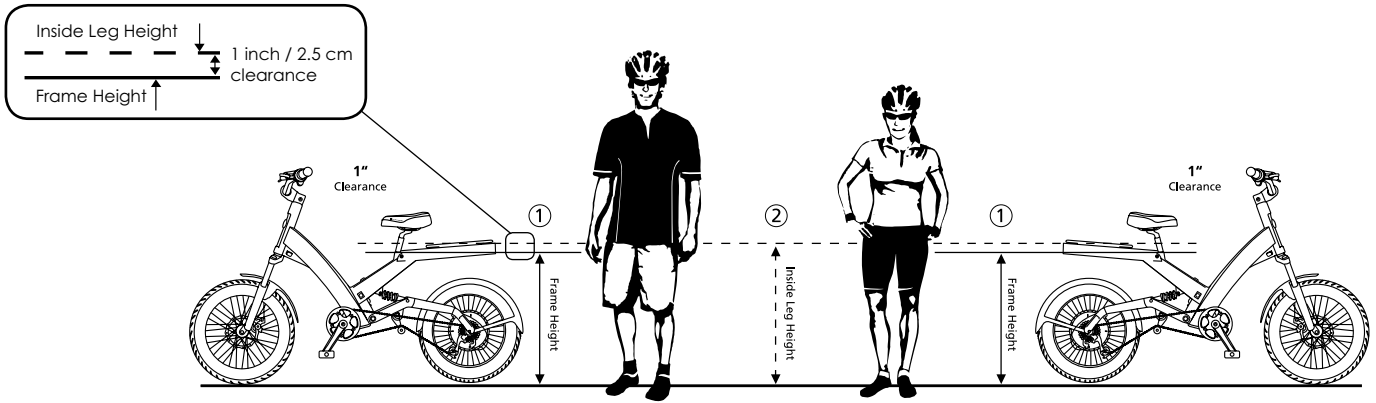
ⓘ Se si cambiano componenti o si aggiungono accessori, lo si fa a proprio rischio perché potrebbero non essere state testate la compatibilità, l'affidabilità o la sicurezza di quel componente o accessorio sulla A2B.

4.6 Regolazione leva del freno

I freni possono essere azionati comodamente? Se non è così, portare la A2B al rivenditore e chiedere di regolare l'angolazione della leva dei freni. In alternativa, seguire le istruzioni sotto per regolare l'angolazione della leva del freno.

1. Allentare il bullone sotto la leva del freno con una chiave di Allen appropriata.
2. Regolare l'angolazione in modo adatto.
3. Serrare il bullone assicurandosi che la leva del freno sia perfettamente fissata nella sua sede.

ⓘ Nel caso sia necessario regolare i freni, portare la A2B ad un rivenditore e chiedergli di farlo.



4.7 Regolazione dell'altezza della sella

Potrebbe essere necessario regolare l'altezza della sella. Chiedere al proprio rivenditore specializzato A2B di effettuare questa operazione prima del primo utilizzo. È anche possibile regolarla autonomamente come segue:

Determinazione dell'altezza corretta della sella per il ciclista

Esistono diverse opzioni per stabilire l'altezza corretta della sella. Di seguito vengono descritti i metodi che non richiedono l'utilizzo di altri strumenti: sedersi sulla sella e distendere una gamba. Posizionare il tallone a contatto con il punto più basso raggiungibile dal pedale. Il ginocchio dovrebbe essere quasi disteso.

Se si riesce a stare seduti diritti in questa posizione, la sella è regolata all'altezza corretta.

Naturalmente, non si pedala con le gambe distese. Se la sella è regolata correttamente, posizionando il piede sul pedale nella corretta posizione di pedalata (pianta del piede ben appoggiata sul pedale), il ginocchio rimane leggermente piegato anche nel punto più basso.

Basta soltanto un giro di prova per capire se la sella è troppo alta. Se il bacino si inclina a destra e a sinistra durante la pedalata, la sella è troppo alta. Se la sella è troppo bassa, lo si percepirà dopo diversi chilometri a causa di un dolore al ginocchio.

POI CONTINUARE CON LA REGOLAZIONE COME MOSTRATO

Regolazione altezza

1. L'altezza del sellino può essere regolata allentando il bullone di tenuta del reggisella con una chiave di Allen da 5 mm.
2. Dopo la regolazione, controllare che il bullone sia ben stretto ed assicurarsi che il reggisella non si muova in alcuna direzione.
3. Il morsetto del reggisella deve essere fissato a 10-12 Nm.

⚠ Il mancato corretto fissaggio del sellino può avere come conseguenza lesioni gravi o morte.

⚠ NON alzare il sellino al di là del segno di 'inserimento minimo' riportato sul tubo dello stesso.

⚠ Verificare che il bullone del morsetto del sellino (tubo sella - reggisella) sia serrato a 27 Nm.

4.8 Regolazione di pre-carico dell'ammortizzatore posteriore

Regolare il pre-carico dell'ammortizzatore posteriore secondo il proprio peso. Per aumentare il pre-carico ruotare la parte inferiore dell'ammortizzatore in senso orario. Per diminuire il pre-carico ruotare la parte inferiore dell'ammortizzatore in senso antiorario.

⚠ Un pre-carico non correttamente regolato può provocare interferenza tra la batteria del portapacchi e il parafanghi posteriore.

4.9 Regolazione smorzamento ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore può regolare lo smorzamento.
Per regolare lo smorzamento utilizzare il quadrante rosso sul lato inferiore dell'ammortizzatore.
Le impostazioni originali del fabbricante sono al livello più morbido.

4.10 Regolazione dello specchietto retrovisore

Montare sulla A2B e allineare la ruota anteriore in modo che sia dritta. Guardare nello specchietto retrovisore e regolarlo in modo da riuscire a vedere ciò che è dietro di sé.

⚠ Uno specchietto retrovisore regolato in modo corretto è essenziale per guardare il traffico dietro di sé. Uno specchietto regolato in modo non corretto può provocare lesioni gravi o morte e danni alle cose.

5.0 Conoscere la A2B

Se dopo aver letto questa sezione ci si sente ancora insicuri, chiedere ad un rivenditore della A2B di spiegare le funzioni o le caratteristiche non chiare prima di mettersi in viaggio.

5.1 Avvio e arresto

1. Indossare il casco e scegliere una zona tranquilla lontano da automobili, altri ciclisti, ostacoli o pericoli.
2. Per bici con batteria esterna, attivare la batteria con l'interruttore on / off sul retro della batteria.
3. Assicurarsi che l'alimentazione sia disattivata e sollevare il cavalletto in posizione di guida.

⚠ Montare sulla A2B con l'alimentazione attivata potrebbe provocare l'attivazione accidentale dell'acceleratore e la A2B potrebbe barcollare, con potenziali conseguenze quali lesioni gravi o morte e danni alla proprietà. Per lo stesso motivo, disattivare l'alimentazione prima di smontare.

⚠ NON sedere sulla A2B quando è sostenuta dal cavalletto, si danneggerebbe il cavalletto e probabilmente anche il telaio.

4. Montare sulla A2B e mettersi comodi.
5. Ruotare la chiave in posizione 'A' o 'B' se è montata una batteria opzionale per attivare l'alimentazione della batteria.

ⓘ L'acceleratore deve essere in posizione zero quando si attiva l'alimentazione e sarà attivato dopo 2 secondi.

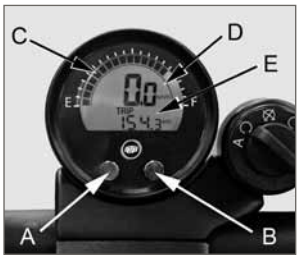
6. Per azionare l'alimentazione del motore, tirare delicatamente verso di sé l'acceleratore sul lato destro del manubrio.
7. Provare i freni a bassa velocità. La leva sinistra aziona il freno posteriore e la leva destra quello anteriore. Portare il peso all'indietro e azionare delicatamente i freni, cominciando da quello posteriore. Una applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore potrebbe far volare il ciclista oltre il manubrio. Applicando i freni con troppa forza si può bloccare una ruota, il che potrebbe far perdere controllo e far cadere.

ⓘ Ricordare che ci sono interruttori di disattivazione dell'alimentazione integrati nella leva dei freni. Quando si azionano i freni, l'alimentazione del motore si disattiva. Pertanto, non tenere la/le leva/e del freno se si vuole che il motore funzioni.

ⓘ La A2B fornisce istantaneamente l'alimentazione, sia che si pedali o non. Non c'è, quindi, bisogno di pedalare quando si parte. Il motore, però, consuma più alimentazione con l'avvio da fermo rispetto agli altri momenti, anche più di quando si affronta una salita. Per conservare l'alimentazione della batteria e aumentare la portata, pedalare durante l'avvio da fermo, per alleviare parte del carico della batteria.

8. Verificare la tenuta e la risposta della A2B. Acquisire familiarità col modo in cui le sospensioni rispondono all'applicazione di freni e ai cambi rispetto al peso del ciclista.

5.2 Display



A Pulsante di reimpostazione
A Pulsante modalità
C Spia stato di carica della batteria
D Tachimetro - visualizzazione a scatti di 0,1 km/h o 0,1 mph
E Odometro / Contachilometri - visualizza i km o le miglia della pedalata; potrebbe essere la distanza totale o la distanza del viaggio, misurata a 10 metri o 0,01 miglio.

- **Passaggio da odometro a contachilometri -** Premere il pulsante modalità B.
- **Reimpostazione contachilometri -** Passare su TRIP e premere il pulsante di reimpostazione A per 2 secondi.
- **Impostazione km/h /mph -** Premere il pulsante di reimpostazione A e il pulsante modalità B per almeno 2 secondi per entrare nella modalità di impostazione. Poi premere il pulsante di reimpostazione per passare da km/h a mph. Premere il pulsante modalità per 2 secondi per tornare alla modalità normale.
- **Opzioni batteria interna ed esterna**
  Display alternato dello stato di carica. - Tenere premuto il pulsante modalità B per tre secondi. Questo visualizza la capacità di una delle due batterie (sul display si visualizza BATT A oppure BATT B).

5.3 Marce e cambio

La A2B ha un deragliatore posteriore a 7 velocità controllato dal cambio sul manubrio.

Per rendere la pedalata più facile (per es. in pendenza), premere la leva e scalare una marcia. Bisogna poi pedalare più velocemente per mantenere la stessa velocità. Se si desidera andare più veloce (su terreno uniforme o in discesa), tirare la leva e passare a una marcia superiore. Ora è possibile pedalare più lentamente ma ciò richiede uno sforzo maggiore.

⚠ Non pedalare mai all'indietro quando si cambiano le marce. La catena potrebbe deragliare e si potrebbe perdere il controllo con la conseguenza di un probabile incidente con lesioni gravi o letali e/o danni alle cose. Pedalare sempre in avanti a ritmo costante quando si cambiano le marce.

Il deragliatore posteriore a 7 velocità funziona indipendentemente dal motore. Utilizzando il controllo con deragliatore, regolare l'impostazione della marcia per trovare quella che rende la pedalata confortevole e allo stesso tempo aiuta il motore.

5.4 Luci

Per accendere o spegnere la luce c'è un interruttore apposito sulla destra del fanale anteriore.

5.5 Portapacchi

La A2B è dotata di un robusto portapacchi. Se è necessario portare un bagaglio o delle merci sulla A2B, leggere attentamente le istruzioni che seguono prima di utilizzare il portapacchi.

1. Il portapacchi è fissato al tubo apposito della A2B con 4 viti Torx a testa svasata T25 x 18. Se il portapacchi viene usato di frequente, controllare sempre che le viti siano ben serrate ad una coppia di 6-8 Nm.
2. Il peso massimo che si può trasportare è 25 kg.
3. Verificare che il bagaglio sia ben fissato in modo che non possa cadere durante il viaggio. Fare attenzione a che cinghie allentate o altri oggetti non restino intrappolati nei raggi o nelle ruote mentre si viaggia.
4. Il portapacchi non è concepito per portare un secondo ciclista né come fissaggio per un seggiolino per bambino. Non deve nemmeno essere utilizzato per trascinare un rimorchio.
5. Non superare il peso ammissibile sulla A2B, vedere la sezione Specifiche del manuale utente.
6. Non modificare in alcun modo il portapacchi.
7. È necessario distribuire uniformemente il peso del bagaglio o delle merci tra i due lati del portapacchi.
8. Tener presente che quando è caricato il portapacchi la A2B potrebbe comportarsi diversamente soprattutto quando si sterza o si frena.
9. Quando si mette un bagaglio sul portapacchi tener presente che esso potrebbe oscurare la luce posteriore e il riflettore.
10. Nel caso di ulteriore bagaglio, rivolgersi al rivenditore locale per chiedere un portapacchi posteriore opzionale per la A2B.

⚠ Il mancato rispetto di queste istruzioni può avere come conseguenza lesioni gravi o letali.

5.6 Alla fine del viaggio

In caso di domande o se si ha la sensazione che qualcosa nella A2B non è come dovrebbe essere, rivolgersi al rivenditore della A2B prima di ripartire.

5.7 Ricarica della batteria

Ricaricare completamente la batteria entro 3 giorni se è completamente scarica perché una batteria a ioni di litio scarica si deteriora molto più velocemente di una completamente carica. Vedere le sezioni 6.2 e 6.3.

5.8 Portata

Fattori che influenzano la portata:

- Lo stato di carica della batteria
- Pressione degli pneumatici
- Cuscinetti della ruota anteriore ed entrambi i freni (cuscinetti stretti
  o pattini dei freni striscianti riducono la portata)
- Peso del ciclista (una persona più pesante comporta maggiore energia della batteria per accelerare)
- Velocità e condizioni di vento (la portata si riduce se si viaggia velocemente contro un vento forte)
- Terreno (per viaggiare su una superficie molle o accidentata o affrontare una salita si consuma di più)
- Partenze e arresti frequenti (partendo da fermo a piena potenza si assorbe il massimo dell'amperaggio dalla batteria)

Massimizzazione della portata

- Caricare completamente la batteria prima di ogni viaggio.
- Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e gonfiarli a 2.8 bar (40 psi) (o alla pressione stampata sul lato del pneumatico stesso).
- Portare periodicamente la A2B all'assistenza per verificare che i cuscinetti anteriori girino liberamente e i dischi dei freni non sfreghino sui pattini degli stessi quando non sono applicati.
- Ridurre al minimo il peso che si trasporta.
- Viaggiare a velocità inferiori.
- Accelerare più lentamente e pedalare quando si accelera per giungere alla velocità di crociera.
- Tenere catena e deragliatore lubrificati con uno spray per catene di biciclette.

6.0 Utilizzo, conservazione e smaltimento della batteria

6.1 Batteria e caricabatterie

Utilizzare solo la batteria in dotazione con la A2B o una batteria fornita come sostituzione di quella in dotazione. L'utilizzo di qualunque batteria non in dotazione con la A2B invalida la garanzia e può provocare danni al sistema elettrico e al motore del mozzo.

L'utilizzo e la conservazione non corretti di questa batteria invalidano la garanzia e possono provocare lesioni gravi o letali o altre situazioni di pericolo come incendio e danni alle cose.

Tra gli utilizzi non corretti ci sono: utilizzare questa batteria con altro veicolo o apparecchio, sottoporre la batteria a intenso shock fisico o a forti vibrazioni, cortocircuitare i morsetti di scarico della batteria.

La conservazione non corretta può essere: conservarla vicino a calore eccessivo e/o fiamme libere, esporla per lungo tempo alla luce solare.

Utilizzare solo il caricabatteria in dotazione con questa batteria. L'utilizzo di qualsiasi altro caricabatterie invalida la garanzia e potrebbe provocare danni alla batteria, lesioni gravi o letali e/o altre situazioni di pericolo.

L'utilizzo non corretto di questo caricabatterie invalida la garanzia e può provocare lesioni gravi o letali altre situazioni di pericolo come incendio e danni alle cose.

Tra gli utilizzi non corretti ci sono: bloccare lo sfiato della ventola del caricabatterie mentre la batteria è sotto carica perché questo provocherebbe un surriscaldamento che lo sottoporrebbe a intensi shock fisici o a gravi vibrazioni.

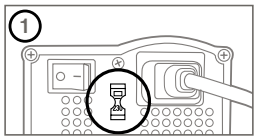
Il caricabatteria in dotazione con questa batteria è solo per uso INTERNO.

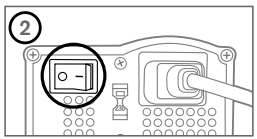
Evitare qualsiasi contatto con acqua o altri liquidi. Nel caso la batteria, il caricabatterie o qualunque connessione si bagnassero, scollegare immediatamente il caricabatterie e asciugare bene tutti i componenti prima di caricare la batteria.

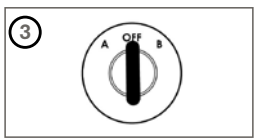
6.2 Ricarica della batteria

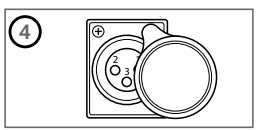
Al momento della consegna la A2B deve avere la batteria completamente caricata da parte del rivenditore, se non fosse così assicurarsi di caricare la batteria in dotazione con la A2B per almeno 12 ore.

1. Controllare il selettore di tensione sul caricabatterie per assicurare che sia impostata secondo la tensione di linea locale (115 V per gli Stati Uniti/240 V per l'Europa).
2. Inserire il caricabatterie in una presa a parete assicurandosi che sia spento.
3. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione della batteria sia disattivato prima di collegare il caricatore alla batteria.
4. Ruotare la copertura del portello del caricatore per liberare la presa del caricatore.
5. Allineare attentamente i pin del connettore e collegare il caricabatterie alla batteria inserendo il connettore nella presa dello stesso (per batterie esterne inserire la spina del caricabatterie a tre pin nella la presa posteriore a tre pin presente sul retro della batteria che ha la on / off tasto su di esso).

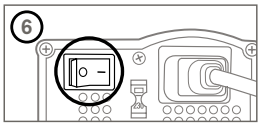


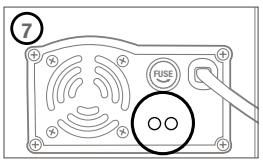






6. Accendere il caricabatterie con il suo interruttore ON/OFF.
7. Spie LED:
   - Il LED di alimentazione diventa ROSSO quando il caricabatterie è inserito nella presa a parete e l'interruttore ON/OFF è in posizione ON.
   - Il LED della spia diventa AMBRA quando il caricabatterie sta ricaricando la batteria.
   - Il LED della spia diventa VERDE quando la batteria è completamente carica.





8. Quando la carica è completa (il LED della spia è VERDE), spegnere il caricabatterie con l'interruttore ON/OFF del caricabatterie stesso.
9. Scollegare il caricabatterie dalla presa a parete e poi scollegarlo con attenzione dal gruppo batteria estraendo il connettore dalla presa del caricabatterie.
10. Ruotare la copertura del portello del caricatore in senso orario o in senso antiorario per coprire la presa del caricatore.
11. La batteria è ora pronta all'uso.

i La batteria non si carica se la si collega quando il caricabatterie è acceso.

6.3 Ricarica della batteria

Tempi di carica	Ore
Prima di utilizzare la batteria per la prima volta	12
Completamente scarica	4 - 6

Per estendere al massimo la durata della batteria, ricaricarla appena possibile dopo ogni utilizzo.

⚠ Evitare di lasciare il caricabatteria acceso e inserito nella batteria per più di 12 ore alla volta. Quando la batteria è completamente carica, spegnere il caricabatteria e staccarlo dal comparto.

ⓘ Evitare di caricare la batteria ad una temperatura inferiore a 0°C o superiore a 40°C. Se possibile caricare la batteria a temperatura ambiente.

6.4 Carica batteria in esaurimento

Il dispositivo di controllo del motore e il sistema di gestione della batteria (BMS) sono concepiti per disattivare l'alimentazione del motore quando la tensione della batteria scende al di sotto di un punto predeterminato. L'obiettivo è proteggere la batteria dagli effetti dannosi dallo scaricamento eccessivo. Il simbolo della carica batteria in esaurimento si accende se la capacità rimanente è inferiore al 10%. Vedere luce di avvertenza sul diagramma a destra.

Se l'alimentazione si disattiva a causa della batteria bassa, collegare la batteria al caricatore in dotazione con la A2B per ricaricare la batteria entro 3 giorni. Ci vogliono 4 - 6 ore per ricaricare una batteria completamente scarica.
In caso di domande sulla batteria o sul suo utilizzo, contattare il rivenditore A2B.

⚠ Non cercare mai di utilizzare la carica rimanente dopo che il BMS ha disattivato la batteria. Questo danneggerebbe la batteria.

⚠ Ricaricare completamente la batteria entro 3 giorni se è completamente scarica perché una batteria a ioni di litio scarica si deteriora molto più velocemente di una completamente carica. Vedere le sezioni 6.2 e 6.3.

6.5 Conservazione della batteria

Scollegare la batteria dalla bicicletta e conservarla in un luogo fresco (50°-70°F, 10°-21°C) e asciutto. Evitare l'esposizione diretta alla luce solare.

Il sistema di gestione della batteria (BMS) è sempre attivo e consuma un po' di energia della batteria. Assicurarsi che l'interruttore di alimentazione della batteria sia spento quando non è in uso, anche quando la A2B è parcheggiata. Se la batteria non viene utilizzata per molto tempo, alla fine essa si prosciugherà con conseguenti danni permanenti.

Istruzioni per la carica prima della conservazione	**Ore**
Prima di conservare la batteria – metà carica	2
Caricare a metà almeno ogni 30 giorni	2

La mancata osservanza di queste istruzioni sulla carica della batteria prima della conservazione invalida la garanzia.

⚠ Assicurarsi che la batteria sia disattivata prima di conservarla.

ⓘ La batteria può essere ricaricata in qualsiasi momento, a prescindere dallo stato di carica. Man mano che la batteria invecchia, perde gradualmente capacità. Con la cura e la manutenzione corrette, la batteria conserva fino all'80% della sua capacità per almeno 500 cicli di scarico/ricarica. Man mano che la capacità diminuisce, si noterà un graduale calo della capacità massima della portata. Quando la portata raggiunge un livello inaccettabile, contattare il rivenditore della A2B per una batteria di ricambio.

6.6 Smaltimento della batteria

NON smaltire la batteria come rifiuto domestico. Smaltire o riciclare secondo le disposizioni delle autorità locali o contattare il rivenditore della A2B per istruzioni.

6.7 Fissaggio e collegamento della batteria del portapacchi alla A2B

Prima del primo utilizzo, caricare la batteria in dotazione con la A2B per almeno 12 ore.

1. Inserire la chiave e sbloccare il dispositivo di fissaggio A.
2. Sollevare il dispositivo di fissaggio.
3. Con il dispositivo di fissaggio in posizione aperta, allineare la batteria con i binari di montaggio e far scorrere in posizione.
4. Premere il dispositivo di fissaggio verso il basso, poi fissare la batteria bloccando il dispositivo stesso in posizione. Togliere la chiave.
5. Collegare la batteria alla A2B con il connettore. Questo è uno spinotto magnetico che dovrebbe collegarsi semplicemente. A volte, però il cavo può essere nella posizione errata e le punte magnetiche si respingono. Basta ruotare il cavo di 180 gradi e la connessione dovrebbe avvenire.
6. Per utilizzare la batteria, assicurarsi che sia accesa. L'interruttore è sul retro della batteria.

7.0 Importanti informazioni di sicurezza prima di mettersi in viaggio

Assicurarsi che utilizzatore e A2B siano pronti a un utilizzo sicuro e piacevole.

Indossare SEMPRE un casco approvato per la bicicletta. Se si presta la A2B ad altri, non dimenticare di prestare anche un casco approvato.

Non portare MAI passeggeri. Sovraccaricare la A2B con un secondo passeggero può essere causa di gravi lesioni o morte.

RISPETTARE tutte le norme del traffico. Viaggiare sempre sul lato corretto della strada secondo il flusso del traffico e non contro di esso.

Fare attenzione agli sportelli delle macchine. Pensare alla possibilità che si aprano sportelli di macchine sul proprio percorso.

Fare particolare attenzione quando piove. In caso di pioggia potrebbe essere necessario il doppio o il triplo della distanza per fermare la A2B. Guidare piano, prevedere le fermate e applicare i freni in anticipo. Le strade bagnate sono sdrucciolevoli – fare attenzione nel prendere le curve.

Assicurarsi di essere visibili. In condizioni di luce scarsa e di notte indossare abiti colorati preferibilmente con strisce catarifrangenti.

Guidare con attenzione. Guardarsi sia dai veicoli in movimento che da quelli fermi.

Nota speciale per genitori o tutori
In qualità di genitore o tutore si è responsabili delle attività e della sicurezza dei minori quando utilizzano la A2B. Bisogna essere sicuri che:

- la A2B sia adeguatamente regolata per il minore.
- Sia in buono stato e in condizioni operative sicure.
- Adulto e minore abbiano appreso e compreso il funzionamento sicuro della A2B.
- Adulto e minore abbiano appreso e compreso e rispettino le normative locali su veicoli a motore, biciclette e traffico.
- Adulto e minore applichino le regole di buon senso per una guida sicura e responsabile.
- L'adulto abbia letto questo manuale ed esaminato con il minore le avvertenze, le funzioni e le procedure operative della A2B prima di consentirgli di guidarla.

Controllare la A2B prima di ogni viaggio.
Fare un 'giretto' con la A2B prima di ogni viaggio per controllare freni, pneumatici e tenuta di tutti i fissaggi importanti. Far controllare la A2B dal rivenditore ALMENO una volta all'anno. La propria sicurezza dipende dai controlli tecnici della A2B.

Riflettori. La A2B ha riflettori per rendere più visibile il ciclista di notte. Verificare che siano presenti, nella posizione corretta e pulirli prima di ogni viaggio.

Luci. La A2B ha un fanale anteriore e uno posteriore per rendere più visibile il ciclista di notte. Verificare che siano funzionanti e puliti prima di ogni viaggio.

Freni. Controllare i freni prima di ogni viaggio. La leva sinistra aziona il freno anteriore e la leva destra quello posteriore (nel Regno Unito e in alcuni mercati australasiani i freni sono sul lato opposto, controllare presso il rivenditore A2B)

Pattini dei freni. Quando si controllano i freni, è importante controllare l'intero impianto frenante. I pattini dei freni sono soggetti a normale usura e nel tempo si deteriorano. I pattini dei freni non devono mai arrivare al limite del deterioramento. Chiedere al rivenditore della A2B di controllare e sostituire i pattini dei freni.

Pedali. Prima di ogni viaggio verificare che i pedali siano correttamente montati e fissati.

Sellino. Prima di ogni viaggio verificare che il sellino sia correttamente montato e fissato (vedere la sezione 4.7).

⚠ Manubrio e stelo del manubrio. Prima di ogni viaggio verificare che manubrio e stelo del manubrio siano regolati e stretti in modo corretto (vedere la sezione 4.3).

Pressione degli pneumatici. La A2B presenta camere d'aria interne per applicazioni pesanti per contribuire ad evitare forature. Tuttavia è normale che gli pneumatici delle biciclette perdano pressione nel tempo.

Uno pneumatico non sufficientemente gonfio può guastarsi prematuramente richiedendo maggiore energia (elettrica e umana) per far andare la A2B. Pneumatici con la pressione bassa riducono significativamente la portata quando si utilizza l'alimentazione elettrica. La pressione consigliata per gli pneumatici della ruota anteriore e posteriore è 2,8 bar (40 psi).

⚠ **Rilascio rapido.** Assicurarsi che il rilascio rapido della ruota anteriore sia correttamente regolato e fissato. Se il rilascio rapido della ruota anteriore non viene correttamente regolato e bloccato, la ruota potrebbe cadere mentre si è in sella alla bicicletta il che potrebbe avere come conseguenza lesioni gravi o letali e/o danni alle cose. In caso di incertezze su qualsiasi aspetto del montaggio e della regolazione della A2B, contattare il rivenditore.

Specchietto retrovisore. La A2B è dotata di uno specchietto retrovisore che consente all'utilizzatore di guardare il traffico dietro di sé. Verificare che lo specchietto sia regolato correttamente e pulito prima di ogni viaggio.

Batteria. Controllare il display prima di mettersi in viaggio per verificare che la batteria sia sufficientemente carica da durare per l'intero percorso.

ⓘ Se non si comprende un qualsiasi aspetto dell'utilizzo e della cura della A2B, contattare il rivenditore.

8.0 Manutenzione

Far controllare la A2B dal rivenditore almeno una volta all'anno.

8.1 Ruote

Le ruote anteriore e posteriore devono essere centrate nella forcella e nel telaio. Le ruote devono essere controllate regolarmente per verificare che la tensione dei raggi e l'allineamento del cerchione siano corretti. NON salire sulla A2B se ha raggi rotti o mancanti. Le ruote devono girare facilmente senza oscillare orizzontalmente o verticalmente.

8.2 Cuscinetti del mozzo

Controllare periodicamente la regolazione del cuscinetto del mozzo sollevando la ruota dal terreno e facendola girare e cercare di muovere il cerchione da un lato all'altro tra forcella e telaio. Non dovrebbe esserci alcun movimento laterale. Se si rileva un movimento laterale in una delle ruote, i cuscinetti del mozzo devono essere regolati o sostituiti.

8.3 Cerchioni delle ruote

I cerchioni devono essere lisci, senza fessure, protuberanze o punti piatti. Se necessario, portare la A2B dal rivenditore per riparare e/o regolare le ruote.

8.4 Catena di trasmissione

La A2B ha una catena di ottima qualità che deve essere pulita e lubrificata regolarmente con lubrificante sintetico approvato per il settore delle biciclette.

8.5 Freni

La A2B è dotata di freni idraulici, controllare i tubi dell'olio per eventuali segni di perdita anche dal punto in cui il tubo si collega alla pinza.

Spingere con fermezza la leva del freno per verificarne il corretto funzionamento. Verificare che i girante siano liberi da corpi estranei e grassi. I pattini dei freni non devono mai arrivare al limite del deterioramento; se necessario, sostituirli. Nel caso i pattini dei freni appaiano logori o i freni non rispondano come al solito, chiedere al rivenditore della A2B di controllare e sostituire i pattini dei freni. Quando sono bagnati, i freni perdono efficacia.

Evitare di viaggiare in caso di pioggia. Se è inevitabile, ricordare che ci vorrà una distanza maggiore per arrestare la A2B. Andare a velocità minore, mettere uno spazio maggiore tra se stessi e altri veicoli e cominciare a frenare prima del normale. Il mancato rispetto di queste precauzioni potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali e/o danni alle cose. In caso di incertezze su qualsiasi aspetto del funzionamento dei freni in ogni condizione, chiedere al rivenditore della A2B.

⚠ Dischi e pattini dei freni devono essere privi di olio e grasso.

8.6 Pneumatici

Controllare gli pneumatici per eventuali danni, fessure, usura insolita o eccessiva. Lo pneumatico deve essere correttamente alloggiato nel cerchione e periodicamente deve essere controllata la posizione del tallone dello pneumatico nel cerchione. Controllare che non ci siano corpi estranei nel battistrada e che lo stelo della valvola sia diritto nel cerchione.

Pneumatici danneggiati o usurati devono essere immediatamente sostituiti. Se necessario, portare la A2B dal rivenditore o da un meccanico esperto in biciclette per riparare e/o regolare gli pneumatici.

Nella improbabile eventualità di avere una foratura, è necessario conoscere la procedura corretta per togliere e rimontare la ruota anteriore o posteriore.

⚠ Lo pneumatico deve avere un profilo positivo di almeno 1 mm per legge.

8.7 Rimozione e rimontaggio delle ruote

Rimozione della ruota anteriore

1. Rilasciare il rilascio rapido del mozzo anteriore ruotando la leva a rilascio rapido allontanandola dal mozzo fino ad aprirla completamente.
2. Ruotare IN SENSO ANTIORARIO rispetto alla leva a rilascio rapido il dado di regolazione sul lato opposto del mozzo fino a che dado e corpo della leva stessa liberano le sporgenze di sicurezza della punta della forcella.
3. A questo punto la ruota anteriore può essere rimossa dalla bicicletta.

⚠ La A2B è dotata di mozzo (solo) anteriore a rilascio rapido per facilitare rimozione e installazione della ruota. Al fine di assicurare un utilizzo corretto, seguire le istruzioni fornite per il meccanismo di rilascio rapido. La mancata corretta installazione di questo mozzo anteriore a rilascio rapido potrebbe far cadere la ruota durante il viaggio. Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o fatali e/o danni alle cose. In caso di incertezze su qualsiasi aspetto del montaggio e della regolazione della A2B, contattare il rivenditore.

Rimontaggio della ruota anteriore

1. Posizionare la ruota nella forcella anteriore in modo che la leva a rilascio rapido si trovi sulla sinistra della stessa forcella.

2. Portare la leva a rilascio rapido in posizione di apertura (OPEN) (la leva si curva allontanandosi dal mozzo) e posizionare la ruota nella forcella anteriore in modo che l'asse si trovi nei forcellini.

3. Ruotare in senso antiorario il dado di regolazione sulla destra del mozzo in modo da sentire resistenza alla chiusura della leva quando questa è parallela alla linea centrale del mozzo.

4. Tenere saldamente la forcella con la mano sinistra e spingere la leva al di sopra della posizione di chiusura verso la forcella assicurandosi che non fuoriesca perché ciò potrebbe provocare lesioni al ciclista. La leva è ben fissata quando ci vuole parecchia forza per portarla nella posizione di chiusura. La forza necessaria per chiudere la leva quando è correttamente regolata farà lasciare un'impronta della leva stessa sul palmo della mano.

5. Una volta chiusa, l'indicazione OPEN (aperta) sulla leva non sarà più visibile. Quando è correttamente chiusa, è impossibile spostarla a meno che non la si apra di nuovo invertendo i punti precedenti. Se la si può muovere facilmente, aprire la leva a rilascio rapido e serrare il dado di regolazione di altri 180° e riprovare.

6. Verificare che il disco del freno sia correttamente inserito nelle pinze e che sia regolato nel modo giusto.

⚠ In caso di dubbi su questa procedura di messa a punto e regolazione dei freni, portare la A2B al rivenditore e chiedere aiuto per la regolazione.

Freni non correttamente regolati possono ridurre il potere frenante, il che potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose. NON utilizzare il veicolo se non si è sicuri che i freni funzionino correttamente.

Rimozione della ruota posteriore

1. Assicurarsi che la batteria sia scollegata.
2. Togliere i gancetti di tenuta del cavo utilizzando una chiave di Allen appropriata che si trova sul lato inferiore del fodero della catena a sinistra.
3. Scollegare l'alimentazione del motore e i connettori dei comandi.
4. Utilizzando una chiave da 19 mm, allentare e rimuovere i dadi dell'asse del mozzo.
5. Allentare e togliere il bullone di tenuta del braccio di reazione dal forcellino di sinistra e destra.
6. Togliere il braccio di reazione dalla A2B facendolo scorrere fuori dall'asse.
7. Togliere la ruota posteriore facendola scivolare fuori dal telaio mentre si sgancia la catena dalla ruota libera.

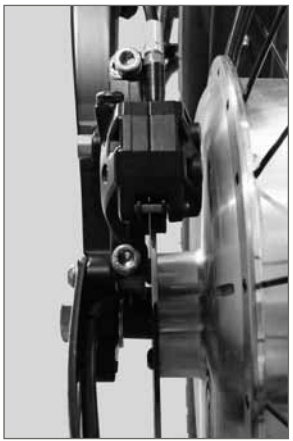
Rimontaggio della ruota posteriore
Seguire le istruzioni per la rimozione (7-1) in senso inverso. Prima di stringere la ruota, verificare che il motore sia correttamente ruotato in modo che il cavo sia rivolto direttamente lungo i bracci girevoli verso il connettore.
Non facendolo il cavo resta troppo corto per raggiungere il punto di connessione.

⚠ Rimontare il braccio di reazione. Non facendolo il telaio si danneggia.

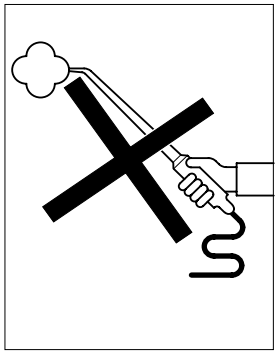
ⓘ Verificare che la ruota posteriore sia correttamente centrata nel telaio prima di stringere bene i dadi dell'asse a 60 Nm.

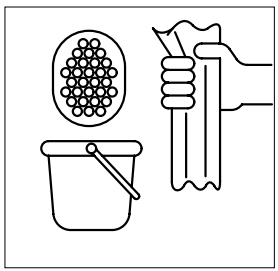
⚠ Verificare che il disco del freno sia correttamente inserito nella pinza e che la ruota giri liberamente senza interferenze da parte dei pattini del freno. Verificare che la catena sia correttamente riposizionata sulle ruote dentate anteriore e posteriore. Ricollegare i connettori di alimentazione del motore.
Fissare con una fascetta fermacavi entrambi i cavi del motore al telaio.

⚠ In caso di dubbi su questa procedura di messa a punto e regolazione dei freni, portare la A2B al rivenditore e chiedere aiuto per la regolazione. Freni non correttamente regolati possono ridurre il potere frenante, il che potrebbe provocare un incidente con conseguenti gravi lesioni o morte e danni alle cose. NON utilizzare la A2B se non si è sicuri che i freni funzionino correttamente.



9.0 Pulizia del veicolo





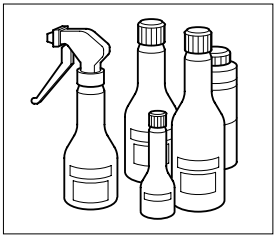
ⓘ Parti di gomma e di plastica potrebbero essere danneggiate da agenti di pulizia o solventi aggressivi o penetranti.

⚠ Dopo la pulizia e prima di iniziare un viaggio, provare sempre i freni!

⚠ Non utilizzare alcun dispositivo di pulizia a vapore o ad alta pressione! L'alta pressione dell'acqua può danneggiare guarnizioni, batteria e l'intero impianto elettrico.

Per lavare la bicicletta, utilizzare solo una spugna morbida e acqua pulita.

Lucidare solo con un panno morbido o un panno daino!
Non eliminare polvere e sporco con uno straccio asciutto (facendolo si potrebbe graffiare la vernice e il rivestimento).



ⓘ Non utilizzare cere lucidanti su alcuna parte in plastica.

Dopo lunghi viaggi, pulire a fondo la A2B e proteggerla con uno degli agenti anticorrosione disponibili in commercio.

ⓘ Per proteggere l'ambiente consigliamo di utilizzare con parsimonia tali prodotti e di utilizzare solo quelli che riportano sull'etichetta 'rispettosi dell'ambiente'. Se il veicolo sarà utilizzato nei mesi invernali, il sale antigelo potrebbe provocare notevoli danni.

ⓘ Non utilizzare acqua calda perché questo potrebbe aumentare la corrosione provocata dal sale.
Alla fine del viaggio pulire immediatamente il veicolo con acqua fredda; asciugare bene; trattare le parti soggette a corrosione con agenti anticorrosione a base di cera.

10.0 Ricerca e risoluzione dei problemi

Non arriva la corrente? Ecco alcune soluzioni suggerite. Se esse non risolvono il problema, rivolgersi a un rivenditore A2B specializzato.

Problema	Possibile/i causa/e	Soluzione
La A2B non si accende.	1. La batteria è esaurita.	Ricaricare la batteria. Vedere le sezioni 6.2 e 6.3.
La A2B si accende ma non c'è assistenza da parte del motore (il display si accende e la spia di carica indica che la batteria è carica).	1. La leva di un freno è azionata.	Non applicare i freni all'avvio della A2B. Assicurarsi che le leve dei freni siano completamente allineate alla parte anteriore.
	2. Il modulo di controllo non si è attivato dopo l'accensione (nota: la luce non si accende anche se è stata attivata).	Ripetere la procedura di accensione. Se il modulo di controllo ancora non si attiva, scollegare la batteria dal connettore e ricollegarla dopo 3 secondi. Ripetere la procedura di accensione.
	3. Il connettore di alimentazione al motore è scollegato.	Verificare che il connettore al motore sia ben fissato.
La potenza del motore diminuisce in salita.	1. La temperatura del motore sta diventando troppo alta.	Lasciar raffreddare il motore.

11.0 Informazioni tecniche

Specifiche generali sulle prestazioni
- Dimensioni complessive: 1.790 mm x 695 mm x 1.105 mm
- Dimensioni degli pneumatici: 3,0” x 20”
- Dimensioni del telaio: unisex 49 cm (19”)
- Peso a vuoto senza batteria: 33,9 kg (74,7 kg)
- Peso a vuoto con batteria: 37,2 kg (82,0 kg)
- Carico massimo consentito: 140 kg (310 lb)
- Carico massimo consentito sul portapacchi posteriore: 25 kg (55 lb)
- Velocità massima in “modalità su strada”, su terreno livellato, solo potenza motore: Europa 20 km/h (utilizzando motore e pedalata assistita 35km/h) Fuori dall’Europa: 32 km/h = 20 mph, NOTA: regolato
- Portata massima, terreno livellato, solo potenza motore, nessuna partenza/frenata: circa 32 km (20 miglia)
- Capacità in salita, solo potenza motore, ciclista 75 kg (165 lb), bici 37,2 kg (82,0 lb), totale 112,2 kg (247,4 lb)
- Condizioni operative: Temperatura da +23 °F a 104 °F (da -5 a 40 °C), umidità massima 80%

Specifiche elettriche, batteria
- Chimica della batteria: ioni di litio
- Configurazione: 10S6P
- Tensione nominale: 36V
- Campo di tensione normale: da 31 a 41V
- Capacità nominale: 11,4 Ah (410 Wh)
- Scaricamento massimo: 30 A
- Metodo di carica: CC/CV (corrente costante/tensione costante)
- Peso: 5,9kg

Sistema di gestione della batteria (BMS)
- Controlla e impedisce il sovraccarico
- Controlla la corrente di carica massima
- Controlla l'amperaggio di scarico eccessivo (30 A max.)
- Controlla la tensione di scarico eccessivo
- Spegnimento temperatura eccessiva
- Assicura la funzione di bilanciamento cella-cella

Specifiche elettriche, caricabatteria
- Tensione in entrata: CA 115/230V, 50/60Hz
- Tensione in uscita: 42 ± 0,5 VCC
- Amperaggio in uscita: 4,0 ± 0,4A
- Valore nominale fusibile linea CA: 10 A

Specifiche elettriche, motore
- Tipo di motore: senza spazzole, senza riduttore
- Valore nominale tensione motore: 36-volt
- Potenza massima in uscita: 800 W
- Potenza continua in uscita: 500 W
- Coppia massima: 50 Nm

Specifiche elettriche, unità di controllo del motore
- Funzione di controllo: corrente, tensione, temperatura, recupero, velocità, coppia, motore funzione dinamo
- Spia alimentazione: 6 V, 7 W
- Posizione: estremità sotto il tubo

12.0 Garanzia e note di sicurezza

Garanzia A2B

1. Definizioni

Le seguenti definizioni esposte in queste disposizioni si applicano alla garanzia:

Merci significa: In relazione alla A2B: telaio, impianto motore (motore e unità di controllo del motore), batteria a ioni di litio e tutti gli altri componenti della A2B con l'eccezione di pneumatici, flessibili e pattini dei freni.

A2B significa: veicolo elettrico leggero, fabbricato e distribuito da Hero Eco.

Periodi significa: per il telaio, cinque anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per l'impianto motore (motore e unità di controllo del motore), due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per la batteria a ioni di litio, due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente; per tutti gli altri componenti della A2B con l'eccezione di pneumatici, flessibili e pattini dei freni, impugnature, catena, ruote dentate e denti, due anni dalla data di consegna della A2B all'acquirente.

Hero Eco significa: Hero Eco Ltd.

Acquirente significa: L'acquirente originale della A2B presso un rivenditore specializzato A2B autorizzato.

2. Garanzia

2.1 Hero Eco garantisce che tutte le merci al momento della consegna della A2B all'acquirente e per i periodi specificati:

- 2.1.1 sono sotto tutti gli aspetti principali, conformi alle relative descrizioni, a seconda di tutte le condizioni o le informazioni presenti in brochure, inserzioni pubblicitarie o altri documenti;
- 2.1.2 sono di qualità soddisfacente;
- 2.1.3 sono adatte agli scopi specificati da Hero Eco o a qualsiasi scopo appropriato per cui si utilizzano le merci;
- 2.1.4 non mostrano alcun difetto significativo per quanto riguarda struttura, materiali e lavorazione;
- 2.1.5 soddisfano tutti i requisiti legali e normativi applicabili in riferimento alla vendita di merci in Europa.

2.2 Hero Eco concede questa garanzia in aggiunta ai diritti legali riguardo a merci che siano difettose o che non soddisfino le condizioni della garanzia sotto altri aspetti. L'associazione consumatori locale o l'autorità nazionale per la tutela dei consumatori fornirà tutte le informazioni sui diritti legali.

2.3 Questa garanzia non è applicabile nel caso di difetti alle merci:

- 2.3.1 dovuti a uso e usura normali;
- 2.3.2 dovuti a danni intenzionali, incidente o negligenza da parte dell'utente o di terzi;
- 2.3.3 se la A2B è stata montata non da Hero Eco né da un rivenditore A2B specializzato;

2.3.4 se si utilizzano le merci in un modo non consigliato da Hero Eco, come utilizzare la A2B per fini commerciali o in competizioni o per allenarsi per tali attività o eventi; manuale utente;

2.3.5 a causa del mancato rispetto delle nostre istruzioni, come nel caso di modifiche, alterazioni o riparazioni eseguite senza il previo permesso scritto di Hero Eco.

2.4 La garanzia si applica anche a qualunque merce riparata da Hero Eco o a merci da essa ordinate come parti di ricambio nell'improbabile evento che le merci originali fossero difettose o non potessero soddisfare questa garanzia per altri aspetti.

3. Merci difettose e restituzione

3.1 Rivolgersi a un rivenditore specializzato autorizzato della A2B o direttamente a Hero Eco all'indirizzo A2B@heroeco.com.

3.2 Hero Eco chiederà di portare la A2B assieme alla prova d'acquisto a un rivenditore specializzato della A2B. A sua discrezione, dopo aver verificato che le merci sono difettose, Hero Eco:

3.2.1 rimborserà in tutto o in parte i costi delle merci difettose oppure

3.2.2 sostituirà le merci difettose oppure

3.2.3 riparerà le merci difettose.

4. Limitazione di responsabilità

4.1 Se l'acquirente o Hero Eco non si attiene a questa garanzia, ai sensi della clausola 4.2 nessuna delle parti sarà responsabile per qualsiasi perdita derivante per l'altra parte con l'eccezione di perdite che rappresentano una conseguenza prevedibile della mancata conformità a questa garanzia.

4.2 Né l'acquirente né Hero Eco saranno responsabili per perdite dovute alla mancata conformità di Hero Eco a questa garanzia compreso specificamente quanto segue:

4.2.1 Perdita di reddito o guadagni;

4.2.2 Perdita di attività;

4.2.3 Perdita di risparmi attesi;

4.2.4 Perdita di dati oppure

4.2.5 qualunque perdita di tempo.

4.3 La clausola 4.2, tuttavia, non impedisce reclami per quanto riguarda perdite prevedibili o danni a oggetti in possesso dell'acquirente.

4.4 Questa clausola non include in alcun modo né limita la responsabilità di Hero Eco per:

4.4.1 morte o lesioni dovute a negligenza da parte di Hero Eco oppure

4.4.2 frode o dichiarazioni false oppure

4.4.3 qualunque altra materia nella quale sarebbe illecito o illegale per Hero Eco escludere la sua responsabilità o tentare di farlo.

13.0 Smaltimento

Hero Eco sostiene lo smaltimento corretto e la rigenerazione dei nostri prodotti. In caso di necessità smaltire il proprio veicolo o i suoi componenti presso un ente di smaltimento locale. I nostri rivenditori specializzati o il servizio clienti possono offrire assistenza per lo smaltimento. Contattare il proprio rivenditore specializzato o il nostro servizio clienti. Hero Eco può inoltre farsi carico dello smaltimento al posto del proprietario.

14.0 Piano di manutenzione

Per garantire il corretto funzionamento e la conseguente sicurezza della A2B è necessario sottoporre il veicolo a un controllo una volta all'anno, in ogni caso almeno entro gli intervalli di tempo indicati nella tabella. Rivolgersi a un rivenditore specializzato A2B e far verificare regolarmente il veicolo. Ciò vale anche se non si verificano problemi o non si notano segni di usura durante l'utilizzo della A2B.

L'avvenuta verifica presso l'officina specializzata viene registrata nel piano di manutenzione seguente. Conservare tale documento con cura.

Elenco dei controlli

Nelle pagine seguenti sono presenti delle tabelle di manutenzione con
le verifiche da effettuare da parte del rivenditore specializzato A2B a intervalli regolari.

1. Manutenzione della struttura
2. Prima ispezione dopo 200 km, al più tardi entro 300 km
3. Altre manutenzioni: ogni 2000 km

Nr.	Operazione	Ispezione struttura
1	Gruppo componenti: telaio-manubrio-avancorpo-canotto sella-sella	
	Verificare la presenza di crepe sui componenti ed eventualmente sostituirli	
	Controllo delle viti su manubrio/avancorpo/sella	X
	Pulire e lubrificare il tubo del canotto sella	
2	Forcella anteriore	
	Pulire completamente la forcella ammortizzata, in particolare le superfici lisce degli steli	
	Verificare la presenza di danni sugli steli ed eventualmente sostituirli	
3	Alloggiamento ruota posteriore	
	Pulire con aria il sensore TMM4 senza smontarlo	
	Verificare la posizione fissa e lo stato della piastra del sensore	X
	Verificare la posizione fissa delle connessioni a vite dell'asse	X
4	Gruppo componenti: pedivella–movimento centrale–pedali	
	Pulire la pedivella e i pedali/Lubrificare l'asse dei pedali	
	Verificare l'usura del pignone ed eventualmente sostituirlo	
	Verificare la posizione fissa di pedivella e pedali	X
	Verificare il gioco della pedaliera ed eventualmente sostituirla	
	Smontare la pedaliera, pulire e lubrificare la custodia e la filettatura	
5	Gruppo componenti: catena-cassetta-pignone	
	Pulire tutti i componenti	
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti	X
	Verificare l'usura dei componenti ed eventualmente sostituirli	
	Pulire e lubrificare la catena	
6	Gruppo componenti: ruote-cerchioni-pneumatici	
	Pulire tutti i componenti	
	Verificare la presenza di danni su pneumatici e profili	
	Regolare la pressione degli pneumatici	X
	Verificare i lati e l'acircolarità dei cerchioni delle ruote anteriore e posteriore ed eventualmente regolarli	
	Verificare la tensione dei raggi ed eventualmente regolarla	
	Verificare il funzionamento e il gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore	
	Smontare, pulire e lubrificare il mozzo	

Nr.	Operazione	Ispezione struttura
7	Testa sterzo	
	Verificare il gioco del cuscinetto della testa dello sterzo ed eventualmente regolarlo o sostituirlo	X
8	Gruppo componenti: cambio	
	Pulire e lubrificare il cambio e il deragliatore anteriore	
	Verificare lo stato e il funzionamento della corda del cambio e delle guaine ed eventualmente sostituirle	
	Verificare l'impostazione del cambio ed eventualmente regolarla	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti sul cambio/deragliatore anteriore	X
9	Gruppo componenti: impianto frenante	
	Pulire i supporti freno	
	Verificare le pastiglie dei freni ed eventualmente sostituirle	
	Verificare la pressione dei freni ed eventualmente rabboccare l'olio	X
	Verificare la tenuta dell'impianto frenante	X
	Verificare la posizione fissa delle viti dell'impianto frenante	X
	Verificare il funzionamento e l'efficacia dei freni	X
10	Parafanghi-portapacchi-cavalletto laterale-impianto di illuminazione	
	Stringere tutte le viti	X
	Verificare il funzionamento e la regolazione dell'impianto di illuminazione ed eventualmente correggerla	X
11	Gruppo componenti: sistema di propulsione elettrico e serratura	
	Verificare il corretto fissaggio dei cavi, la presenza di rotture, abrasioni o piegature ed eventualmente sostituirli	X
	Verificare la presenza di corrosione e calamina sui contatti a innesto ed eventualmente pulirli o sostituirli	
	Verificare il corretto collegamento dei cavi	
	Verificare il funzionamento del display ed eventuali codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	
	Verificare lo stato della batteria e la ricarica	X
	Verificare l'allineamento e lo stato delle guide della batteria ed eventualmente regolarle o sostituirle	
	Verificare il funzionamento del cilindro di chiusura sull'alloggiamento della batteria, pulirlo e lubrificarlo	
	Verificare il funzionamento dell'interruttore del freno e dell'interruttore di arresto del motore	
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	

Nr.	Operazione	Prima ispezione
1	Gruppo componenti: telaio-manubrio-avancorpo-canotto sella-sella	
	Verificare la presenza di crepe sui componenti ed eventualmente sostituirli	X
	Controllo delle viti su manubrio/avancorpo/sella	X
	Pulire e lubrificare il tubo del canotto sella	
2	Forcella anteriore	
	Pulire completamente la forcella ammortizzata, in particolare le superfici lisce degli steli	X
	Verificare la presenza di danni sugli steli ed eventualmente sostituirli	
3	Alloggiamento ruota posteriore	
	Pulire con aria il sensore TMM4 senza smontarlo	X
	Verificare la posizione fissa e lo stato della piastra del sensore	
	Verificare la posizione fissa delle connessioni a vite dell'asse	X
4	Gruppo componenti: pedivella–movimento centrale–pedali	
	Pulire la pedivella e i pedali/Lubrificare l'asse dei pedali	X
	Verificare l'usura del pignone ed eventualmente sostituirlo	X
	Verificare la posizione fissa di pedivella e pedali	X
	Verificare il gioco della pedaliera ed eventualmente sostituirla	
	Smontare la pedaliera, pulire e lubrificare la custodia e la filettatura	
5	Gruppo componenti: catena-cassetta-pignone	X
	Pulire tutti i componenti	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti	X
	Verificare l'usura dei componenti ed eventualmente sostituirli	X
	Pulire e lubrificare la catena	
6	Gruppo componenti: ruote-cerchioni-pneumatici	
	Pulire tutti i componenti	X
	Verificare la presenza di danni su pneumatici e profili	X
	Regolare la pressione degli pneumatici	X
	Verificare i lati e l'acircolarità dei cerchioni delle ruote anteriore e posteriore ed eventualmente regolarli	
	Verificare la tensione dei raggi ed eventualmente regolarla	X
	Verificare il funzionamento e il gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore	X
	Smontare, pulire e lubrificare il mozzo	

Prima ispezione dopo 200 km, al più tardi entro 300 km

Nr.	Operazione	Prima ispezione
7	Testa sterzo	
	Verificare il gioco del cuscinetto della testa dello sterzo ed eventualmente regolarlo o sostituirlo	X
8	Gruppo componenti: cambio	
	Pulire e lubrificare il cambio e il deragliatore anteriore	X
	Verificare lo stato e il funzionamento della corda del cambio e delle guaine ed eventualmente sostituirle	
	Verificare l'impostazione del cambio ed eventualmente regolarla	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti sul cambio/deragliatore anteriore	X
9	Gruppo componenti: impianto frenante	
	Pulire i supporti freno	
	Verificare le pastiglie dei freni ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare la pressione dei freni ed eventualmente rabboccare l'olio	X
	Verificare la tenuta dell'impianto frenante	X
	Verificare la posizione fissa delle viti dell'impianto frenante	X
	Verificare il funzionamento e l'efficacia dei freni	X
10	Parafanghi-portapacchi-cavalletto laterale-impianto di illuminazione	
	Stringere tutte le viti	X
	Verificare il funzionamento e la regolazione dell'impianto di illuminazione ed eventualmente correggerla	X
11	Gruppo componenti: sistema di propulsione elettrico e serratura	
	Verificare il corretto fissaggio dei cavi, la presenza di rotture, abrasioni o piegature ed eventualmente sostituirli	X
	Verificare la presenza di corrosione e calamina sui contatti a innesto ed eventualmente pulirli o sostituirli	
	Verificare il corretto collegamento dei cavi	X
	Verificare il funzionamento del display ed eventuali codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	X
	Verificare lo stato della batteria e la ricarica	
	Verificare l'allineamento e lo stato delle guide della batteria ed eventualmente regolarle o sostituirle	X
	Verificare il funzionamento del cilindro di chiusura sull'alloggiamento della batteria, pulirlo e lubrificarlo	X
	Verificare il funzionamento dell'interruttore del freno e dell'interruttore di arresto del motore	X
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	

Nr.	Operazione	Ispezione
1	Gruppo componenti: telaio-manubrio-avancorpo-canotto sella-sella	
	Verificare la presenza di crepe sui componenti ed eventualmente sostituirli	X
	Controllo delle viti su manubrio/avancorpo/sella	X
	Pulire e lubrificare il tubo del canotto sella	X
2	Forcella anteriore	
	Pulire completamente la forcella ammortizzata, in particolare le superfici lisce degli steli	X
	Verificare la presenza di danni sugli steli ed eventualmente sostituirli	X
3	Alloggiamento ruota posteriore	
	Pulire con aria il sensore TMM4 senza smontarlo	X
	Verificare la posizione fissa e lo stato della piastra del sensore	X
	Verificare la posizione fissa delle connessioni a vite dell'asse	X
4	Gruppo componenti: pedivella–movimento centrale–pedali	
	Pulire la pedivella e i pedali/Lubrificare l'asse dei pedali	X
	Verificare l'usura del pignone ed eventualmente sostituirlo	X
	Verificare la posizione fissa di pedivella e pedali	X
	Verificare il gioco della pedaliera ed eventualmente sostituirla	X
	Smontare la pedaliera, pulire e lubrificare la custodia e la filettatura	X
5	Gruppo componenti: catena-cassetta-pignone	
	Pulire tutti i componenti	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti	X
	Verificare l'usura dei componenti ed eventualmente sostituirli	X
	Pulire e lubrificare la catena	X
6	Gruppo componenti: ruote-cerchioni-pneumatici	
	Pulire tutti i componenti	X
	Verificare la presenza di danni su pneumatici e profili	X
	Regolare la pressione degli pneumatici	X
	Verificare i lati e l'acircolarità dei cerchioni delle ruote anteriore e posteriore ed eventualmente regolarli	X
	Verificare la tensione dei raggi ed eventualmente regolarla	X
	Verificare il funzionamento e il gioco del cuscinetto del mozzo della ruota anteriore	X
	Smontare, pulire e lubrificare il mozzo	X

Nr.	Operazione	Ispezione
7	Testa sterzo	
	Verificare il gioco del cuscinetto della testa dello sterzo ed eventualmente regolarlo o sostituirlo	X
8	Gruppo componenti: cambio	
	Pulire e lubrificare il cambio e il deragliatore anteriore	X
	Verificare lo stato e il funzionamento della corda del cambio e delle guaine ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare l'impostazione del cambio ed eventualmente regolarla	X
	Verificare la posizione fissa di tutte le viti sul cambio/deragliatore anteriore	X
9	Gruppo componenti: impianto frenante	
	Pulire i supporti freno	X
	Verificare le pastiglie dei freni ed eventualmente sostituirle	X
	Verificare la pressione dei freni ed eventualmente rabboccare l'olio	X
	Verificare la tenuta dell'impianto frenante	X
	Verificare la posizione fissa delle viti dell'impianto frenante	X
	Verificare il funzionamento e l'efficacia dei freni	X
10	Parafanghi-portapacchi-cavalletto laterale-impianto di illuminazione	
	Stringere tutte le viti	X
	Verificare il funzionamento e la regolazione dell'impianto di illuminazione ed eventualmente correggerla	X
11	Gruppo componenti: sistema di propulsione elettrico e serratura	
	Verificare il corretto fissaggio dei cavi, la presenza di rotture, abrasioni o piegature ed eventualmente sostituirli	X
	Verificare la presenza di corrosione e calamina sui contatti a innesto ed eventualmente pulirli o sostituirli	X
	Verificare il corretto collegamento dei cavi	X
	Verificare il funzionamento del display ed eventuali codici di errore	X
	Eseguire l'aggiornamento del software	X
	Verificare lo stato della batteria e la ricarica	X
	Verificare l'allineamento e lo stato delle guide della batteria ed eventualmente regolarle o sostituirle	X
	Verificare il funzionamento del cilindro di chiusura sull'alloggiamento della batteria, pulirlo e lubrificarlo	X
	Verificare il funzionamento dell'interruttore del freno e dell'interruttore di arresto del motore	X
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	

Nr.	Operazione	Ispezione
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 4000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 6000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 8000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 10000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 12000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 14000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 16000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 18000 km
Data	Firma/Timbro dell'officina specializzata A2B	A 20000 km

15.0 Registrazione del prodotto

Compilare e restituire la scheda di registrazione o registrarsi online sul sito www.wearea2b.com in modo da poter essere informati su temi importanti in futuro. Grazie.

La A2B e alcuni componenti chiave hanno numeri di serie esclusivi. Prendere nota di questi numeri di serie ai fini della garanzia o nel caso il veicolo si perda o venga rubato.

Il numero di serie del veicolo si trova sulla parte inferiore del telaio accanto alla pedivella.

Numero di serie del veicolo: _____

Il numero di serie del motore è inciso sulla sinistra del mozzo del motore.

Numero di serie del motore: _____

Numero di serie della batteria: _____

Conservare queste informazioni in un luogo sicuro, dove sia facile consultarle in caso di necessità.

Data d'acquisto: _____

Rivenditore: _____

Indirizzo postale: _____

Città/codice postale: _____

Telefono: _____

Venditore: _____

⚠ Per proteggere del tutto la A2B dai ladri, comprare una catena per biciclette con lucchetto di buona qualità. Fissare la A2B vicino a un oggetto fermo ogni volta che la si lascia incustodita e bloccare le ruote anteriore e posteriore al telaio.

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

Edizione 1.1
Luglio 2014

© Hero Eco Ltd.
Tutti i diritti riservati,
Luglio 2014

CE EN15194

A2B
Octave
weareA2B.com
663001440000